

## **Publikationen Prof. Dr. iur. Regula Dettling-Ott**

Montrealer Übereinkommen, Herausgeber Elmar Giemulla/Ronald Schmid;  
Kommentar zu Art. 33, 35 und Kapitel V des Übereinkommens, 2007

Montreal Convention, Editors Elmar Giemulla/Ronald Schmid;  
Commentary, to be published in 2007

Das sektorielle Luftverkehrsabkommen zwischen der Schweiz und der  
Europäischen Gemeinschaft: Aspekte der Anwendbarkeit und eine erste  
Bilanz, ZSR 2006 I; S. 3

Luftverkehr in: Wirtschaftsrecht Schweiz-EG, Herausgeber A. Kellerhals,  
2006, S. 189

Das Inkrafttreten des Montrealer Übereinkommens in der Schweiz und  
die neue Lufttransportverordnung, ASDA-Bulletin 137/138 (2005), S. 58

Änderung im Lufttransportrecht, NZZ 5. Sept. 2005

Zürich ohne Hub – Schnitt ins eigene Fleisch, NZZ 8. Sept. 2004

Der Flughafen Zürich und die Auseinandersetzung mit der Bundesrepublik  
Deutschland über den An- und Abflug: The right to fly vs. The right to sleep, in:  
Rechtsfragen rund um den Flughafen Zürich, Hrsg. Tobias Jaag, 2004

Die Rückbeförderung von Inadmissible Passengers (INADS) aufgrund  
von ICAO-Annex 9, Festgabe für Edgar Ruhwedel, 2004

Neue Haftungsregeln für Passagiere, AeroRevue, April 2003

Wer ist Halter eines requirierten Luftfahrzeugs? Besprechung von  
BGE 129 III 410, recht 2003, S. 242 ff.

Rechtliche Fesseln bei den Allianzen mit SWISS. Kein Ende der  
Nationalitätenklausel in Sicht, NZZ 28.8.2003

Anflüge und Überflüge: Zum Anwendungsbereich des Transit-  
Abkommens von 1944, ASDA-Bulletin 2002/2

Das bilaterale Luftverkehrsabkommen zwischen der EG und der  
Schweiz: Auswirkungen auf die Rechte der Passagiere; Beitrag an  
den Berner Tagen für Juristische Praxis, Februar 2002

Die Haftung von Fluggesellschaften bei Terroranschlägen  
(Mitautor: Christian Conti), ASDA-Bulletin 2001/2

Das Bilaterale Luftverkehrsabkommen zwischen der Schweiz und der  
EG; Beitrag zum Kommentar zu den Bilateralen Abkommen zwischen  
der Schweiz und der EG, Hrsg. Europa-Institut Zürich (2002)

# D E T T L I N G - O T T -

Frankfurter Kommentar zum Warschauer Abkommen;  
Kommentierung von Art. 28 und 29 (2001), auch in Englisch

Nationale Fluggesellschaften - eine Realität, NZZ 17. 11 2001

Topical Issues of Airports: Overflying Southern Germany for  
Approaches on Zurich Airport, Speech at the European Air Law  
Association Conference November 2001

Der Anflug auf Zürich über deutsches Gebiet, NZZ 23. 9. 2000

Airline Liability: Tricks of the Trade - The view of a defense  
lawyer, European Air Law Association,  
Conference Papers Band 14 (2000)

Das Übereinkommen von Montreal - Ausgewählte neue Vorschriften  
im Vergleich zum geltenden Recht, ASDA-Bulletin 2000/1;

Marktöffnung im Luftverkehr, Sonderheft der Zeitschrift für  
Wirtschaftsrecht 1999 und ASDA-Bulletin 1999/1

Das Ende der Haftungslimiten, NZZ 1.7.99

Revision des Warschauer Abkommens, NZZ 6.5.99

Wider die heillose Vielfalt im Lufttransportrecht, NZZ 1.4.99

Neue Haftungslimiten für Personenschäden im Lufttransportrecht,  
ASDA-Bulletin 1997/1

Die Revision des schweizerischen Luftfahrtgesetzes, Beitrag in  
der Festschrift für Prof. W. Guldemann, 1997

Endlich Abschaffung der Haftungslimiten?, NZZ 12.12.1995

Die Haftung bei privaten Flügen, NZZ 31.10.1995

Internationales und schweizerisches Lufttransportrecht, 1993  
(Habilitationsschrift)

Zulassungszwang auf schweizerischen Flughäfen,  
ASDA-Sondernummer 1992 (Förderungspreis der Schweizerischen  
Vereinigung für Luft- und Raumrecht)

Die Aufhebung der individuellen Haftungslimiten aufgrund von  
Art. 25 des Warschauer Abkommens oder eine zusätzliche  
Entschädigung aufgrund eines Supplemental Plans,  
ASDA-Bulletin, 1989

Rechte und Pflichten des Piloten, Flight Recorder 1986,  
Nr. 1 und Nr. 2 (2 Teile)

# D E T T L I N G - O T T -

Criminal Liability of Airline Pilots: Three recent decisions,  
Air Law XIII, 1988 4ff.

Die Beilegung von Investitionsstreitigkeiten durch Schiedsgerichte -  
Die Praxis von ICSID (International Centre for Settlement of  
Investment Disputes), 1983 (Dissertation).